

ENGELS

Energiemanagement actieplan 2023-2030 Basisjaar: 2022



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door:

Marco Kemper
Kader Consultancy & Interim B.V.

Namens:

Engels Logistiek

T: 085 8885224

I: www.engelslogistiek.nl

E: contact@engels.eu

KvK nummer: 17068569

Datum: 29 januari, 18 februari 2024 – afronding definitieve versie 21 februari 2024

Versie: 1.0

Status: ter bespreking en goedkeuring MT

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 1.1 | Aanleiding van dit plan..... | 3 |
| 1.2 | Opbouw van dit plan..... | 3 |
| 2 | Energiebeleid | 4 |
| 3 | Reductiedoelstellingen | 5 |
| 3.1 | Relatieve positie en ambitieniveau..... | 5 |
| 3.2 | Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)..... | 6 |
| 3.3 | Energiebeoordeling (§ 6.3)..... | 7 |
| 3.4 | Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)..... | 7 |
| 3.5 | Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)..... | 7 |
| 3.6 | Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)..... | 8 |
| 3.7 | Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)..... | 9 |
| 3.8 | Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)..... | 9 |
| 4 | Onderbouwing reductiedoelstellingen | 10 |
| 4.1 | Pijler Gebouw..... | 10 |
| 4.2 | Pijler Mobiliteit..... | 16 |
| 4.3 | Pijler Activiteiten..... | 18 |
| 4.4 | Projecten met gunningsvoordeel..... | 19 |
| 5 | Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel: | 20 |

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Engels Logistiek B.V. en Engels Logistics N.V. (hierna Engels Logistiek). Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2023 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂-prestatieladder; de huidige handboek (norm) is de versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Het energiemangement actieplan vormt een integraal onderdeel met het ISO 14001:2015 managementsysteem van Engels Logistiek. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO₂-emissies voor Engels Logistiek voor de eerste maal uitgevoerd in 2023 over het jaar 2022. Dit plan is daarmee de 1^e versie van het Energiemanagement Actieplan voor de periode 2023 – 2030.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt Engels Logistiek bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2023-2030.

Engels Logistiek heeft haar ambities op het gebied van kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieuzorg structureel vastgelegd door middel van certificering voor ISO 9001, ISO 14001 en de CO₂-Prestatieladder. Voor de CO₂-Prestatieladder voldoet dit plan op dit moment minimaal aan de eisen met betrekking tot prestatieniveau 3. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die een serieuze uitdaging inhouden.

1.2 Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO₂-emissie-inventaris over 2022, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2023-2030
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2 Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is Engels Logistiek zich bewust van de milieupact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de ISO 9001:2015, de ISO 14001:2015 en in de toekomst de CO₂ prestatieladder niveau 3, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies. Dit is vertaald in een centrale beleidsverklaring die als apart document wordt beheerd en het leidend kader vormt voor dit plan.

Inhoudelijk betekent dit dat Engels Logistiek op periodieke basis checkt dat:

- 1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
- 2) energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen
- 3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
- 4) Engels Logistiek compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
- 5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
- 6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

3 Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2022 van Engels Logistiek zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2023-2030.

Het basisjaar is vastgesteld op 2022. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2030 worden bepaald ten opzichte van 2022. Engels Logistiek wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **83%** eind 2030; gerelateerd aan omvang van de organisatie, de omzet en de gereden kilometers in 2022:

Scope 1: directe emissies – **72%** t.o.v. 2022:

- binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot **50%** reductie van scope 1 per zakelijke kilometer van onze auto's en inzet van HVO 100 brandstof bij de vrachtwagens en bussen.
- binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot **50%** reductie van de CO₂ emissies van het gasverbruik per m² BVO bedrijfsgebouw (gecorrigeerd voor graaddagen).

Scope 2: indirecte emissies – **96%** t.o.v. 2022:

- binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot een reductie van **100%** CO₂ per m² BVO bedrijfsgebouw. Hierbij wordt uitgegaan van investeringen en/of maatregelen ten aanzien van verbruik, inkoop en van echte groene stroom of eigen opwek van elektriciteit. De uitstoot c.q. het energieverbruik wordt hier niet zozeer vermeden maar geneutraliseerd.

Scope 3: business travel – geen doelstelling

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3.1 Relatieve positie en ambitieniveau

Engels Logistiek heeft in het verleden al verschillende reductiemaatregelen genomen. Duurzaamheid is verweven in de bedrijfsfilosofie en Engels Logistiek is al gevestigd in een duurzaam pand in Eindhoven waarvan het dak vol ligt met zonnepanelen, ook het dak van de vestiging in Beringen ligt vol met zonnepanelen. De organisatie levert producten in dienst van logistiek en een beter milieu. De uitgangspositie van Engels Logistiek wordt door het bedrijf beoordeeld als koploper in vergelijking met sectorgenoten.

Engels Logistiek wenst op gebied van duurzaamheid leidend te zijn in de markt van afvalbakken en – containers. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn of hoger liggen aan die van sectorgenoten, dan wel is de gemiddelde relatieve uitstoot al duidelijk lager dan de concurrentie. Engels Logistiek wil zich vergelijken met de volgende sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen. De vergelijking met de sectorgenoten is beschreven in bijlage 1 vergelijking sectorgenoten.

Engels Logistiek constateert dat zij in haar markt vergelijkbare reductiedoelstellingen heeft.

De benchmark met de maatregellijst is nog niet uitgevoerd, omdat de initiële certificering nog moet plaatsvinden.

3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieplan door de diverse functionarissen binnen Engels Logistiek worden uitgevoerd.

| | Functie | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-------------------------|
| | Directie | KAM coördinator | Teamleiders | Uitvoerend personeel |
| | V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ (laten) uitvoeren | | | |
| Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren | V/ B | B | | |
| Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks) | V | B | | |
| Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar) | V | B | | |
| Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site | | V | B | |
| Inventariseren van reductiemogelijkheden | V/ B | B | B | B |
| Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit) | V | B | B | B |
| Inventariseren van sector- en keteninitiatieven | V/ B | B | B | |
| Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen | V/ B | | B | |
| Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen | V/ B | B | | |
| Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage | V/ B | B | | |
| (Laten) uitvoeren van interne audits | V | B | B | |
| (Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen | V | B | | |
| Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven | V/ B | B | | |
| Informereren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen | V/ B | B | B | |
| Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies | | V | B | B |
| Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks) | V | B | | |
| Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten | V | B | | |
| Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's | V | B | | |

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen Engels Logistiek.

3.3 Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

De monitoring en analyse vormen een vast onderdeel van het geïntegreerde directiebeoordeling die in het kader van de ISO 9001:2015 en de ISO 14001:2015 wordt opgesteld en zou kunnen leiden tot een aanpassing in de emissie-inventaris van Engels Logistiek.

3.4 Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in EnPI's (Energie Performance Indicatoren). Deze PI's worden tijdens de halfjaarlijkse voortgangsrapportage en de directiebeoordeling gemonitord en geanalyseerd. Via de website worden die ook gepubliceerd.

De volgende EnPI's worden toegepast:

- absoluut verbruik gas, elektra en brandstoffen
- relatief naar omzet en FTE
- emissie/km van het wagenpark op basis van de contract kilometers

3.5 Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor Engels Logistiek wordt gevormd door de emissie-inventaris 2022 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt.

Daarnaast worden de energiebeoordeling 2022, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen toegepast. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

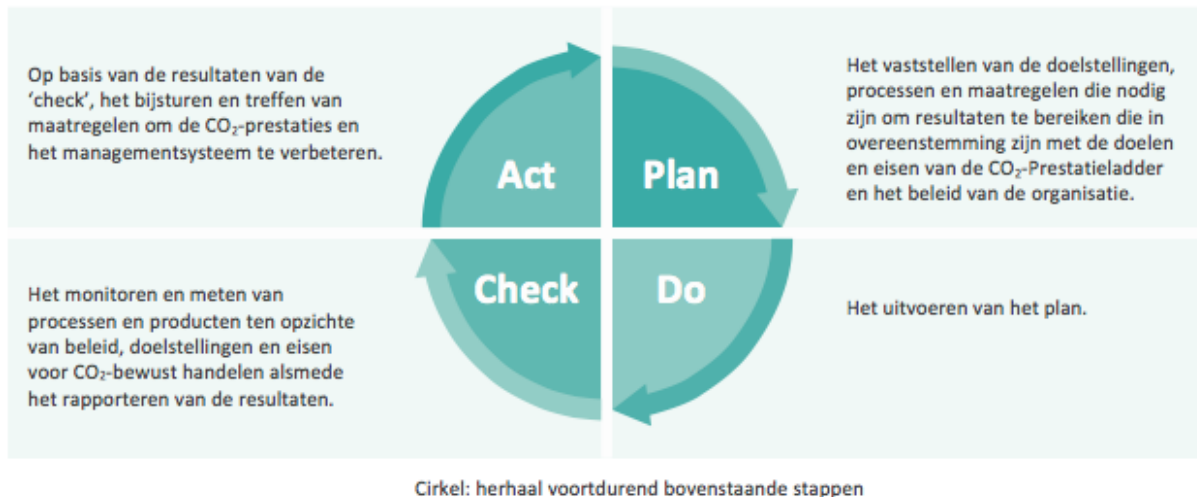
Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

| | gegevens | bron |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Gebouwen* | | |
| Elektriciteitsverbruik | kWh per maand | Site energieleverancier of onderbemetering |
| Elektriciteit voor laadpalen | kWh per maand | Site laadpaalleverancier of onderbemetering |
| Mobiliteit** | | |
| Verbruik brandstoffen | Liters diesel, benzine en kWh | Leasemaatschappij of Card |
| Gereden kilometers | Km's per brandstofsoort | Leasemaatschappij of Card Contract Km's worden toegepast |
| Verbruik brandstoffen intern transport | kWh | Energiemeters |
| Vliegkilometers | Gemaakte vliegkilometers | Tickets |
| Activiteiten | | |
| Elektriciteitsverbruik | kWh per maand | Site energieleverancier of onderbemetering |
| Verbruik brandstoffen | Elektraverbruik, eventuele productiegassen | Facturen of Tankpas |

*) De locaties in Nederland en België hebben beide zonnepanelen en laadpalen aanwezig op de locatie

3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren past Engels Logistiek haar integrale ISO 9001:2015 en ISO 14001:2015 werkwijze ook toe op de CO₂-prestatieladder. Hierbij is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om op effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de technisch Specialist, tevens KAM-functie, ondersteund door de COO en de adviseur, die ook de effectiviteit toetsen. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1 als vast onderdeel opneemt in het jaarverslag.

3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vast gelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

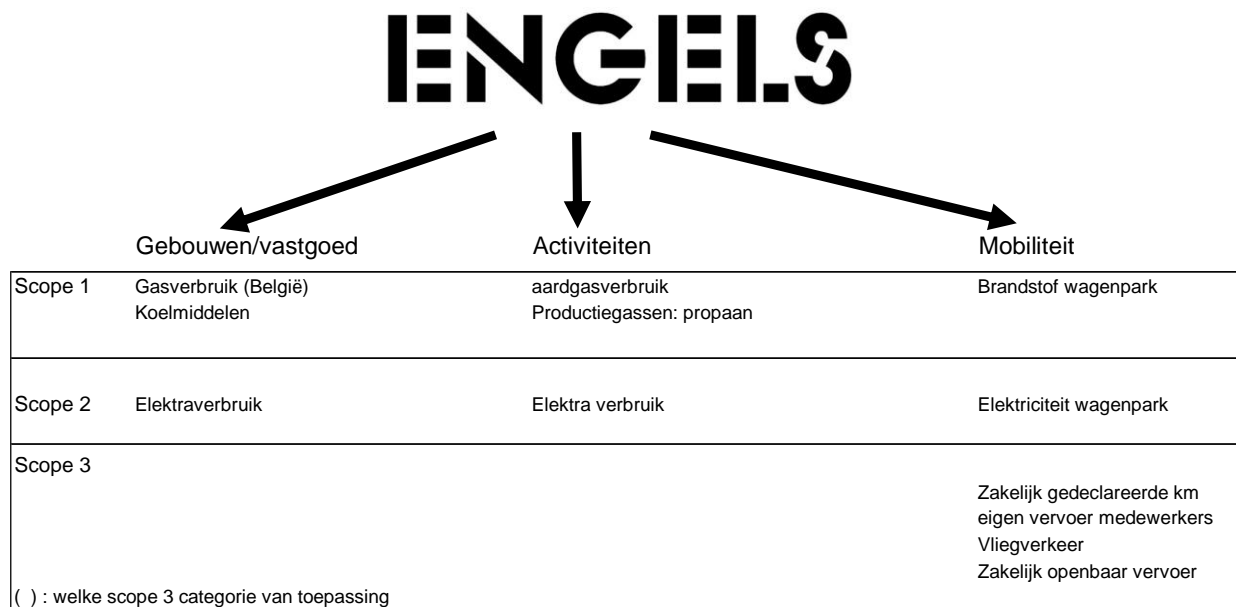
Engels Logistiek beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is Engels Logistiek ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die Engels Logistiek heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2022.

4 Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen. De CO₂-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit.

4.1 Pijler Gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid in Nederland bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In België zijn nog geen eisen opgelegd.

In 2022 werd in totaal:

- 525.417 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie. In totaal wordt 288.808 kWh zelf opgewekt met panelen op de eigen locaties.
- Het totale opwek vermogen van beide panden gezamenlijk is 1.553.296 kWh. Het totaal opgewekt vermogen kan dus voorzien in het totale elektraverbruik van beide locaties. Omdat het opwekprofiel niet gelijktijdig plaatsvindt met het verbruiksprofiel wordt het grootste aandeel opgewekte stroom nog terug geleverd aan het net.
- 22.467 m³ gas verbruikt.

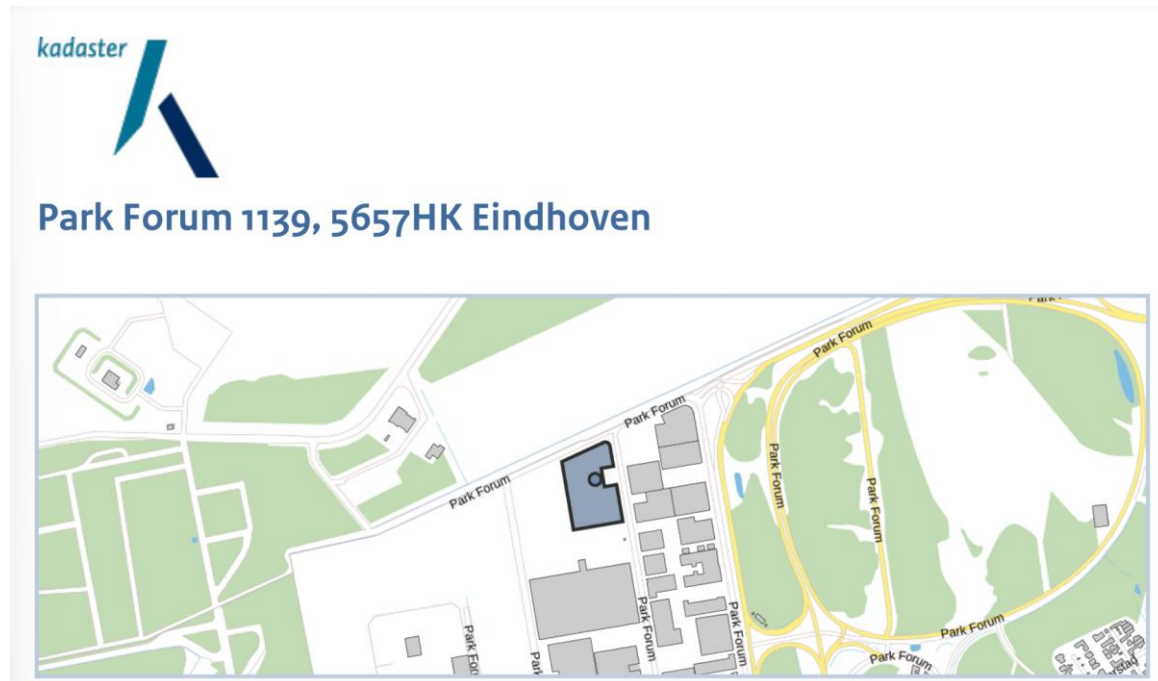
Waarvan:

Locatie Nederland:

- 309.324 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie, waarvan 192.443 kWh wordt opgewekt met de eigen zonnepanelen.
- Er werd 7.700 m³ gas verbruikt voor verwarming.

Gegevens locatie Nederland:

- De locatie betreft 1 gebouw met kantoor, showroom, assemblage werkplaats en opslagloodsen. De totale oppervlakte is 10.746 m² volgens bagviewer. Totale vloeroppervlakte BVO is 12.818 m². Aandeel kantoor is 2.555 m² (20%).
- Adres: Parkforum 1139, 5657 HK Eindhoven
- Bouwjaar pand is 2020
- Gebouw heeft een industriefunctie en kantoorfunctie
- De energiestromen van het gebouw zijn elektraverbruik en gasverbruik (zie bovenstaand).
- Energielabel A – voldoet dus al aan de eisen voor 2030



Locatie België:

- 216.093 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie
- 14.767 m³ gas verbruikt.

Gegevens locatie België:

- De locatie bestaat uit kantoorruimte, showroom, magazijnen en een kleine werkplaats. Het hele pand is 1 verdieping hoog.
- Bouwjaar: niet bekend.
- Totale gebruiksoppervlakte BVO: 10.000 m²
- Gebruiksfunctie: industriefunctie, kantoorfunctie
- Energielabel: niet bekend, in België is een energielabel verplicht sinds 1 januari 2023 bij aangaan van een nieuw contract en uiterlijk 1 januari 2030 moet het pand een energielabel hebben.

Energiemanagement actieplan 2023-2030

- De energiestromen van het gebouw zijn elektraverbruik en gasverbruik (zie bovenstaand).



GEOPUNT Algemene kaart Menu

Aangeklikte locatie

Gemeente: **Beringen** - NIS-code 71004
Afdeling: **BERINGEN 2 AFD/PAAL 1 AFD/** - NIS-code 71049
Sectie: **A**
Perceel: **0934/005000**
Adres: **Schemkensstraat 15, 3583 Beringen**

Coördinaten

Lambert 72: 206 477,93 m - 193 870,45 m
WGS84 DMS: 51°3'8,03"NB - 5°10'27,27"OL
WGS84 graden: 51,05223° - 5,174242°
Web Mercator: 575 993,97 m - 6 630 537,83 m

A digital map interface showing the location of the building. The map is centered on Schemkensstraat in Beringen, Belgium. A blue pin marks the specific location. The map includes street names, building footprints, and a scale bar. The interface also features a search bar, a menu, and various map controls like zoom in/out and a location pin.

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

| Maatregel | Scope | Besparing (in Nm ³ /kWh/etc) | CO ₂ -reductie (in ton CO ₂) | Planning uitvoering | Verantwoordelijke en opmerking - onderbouwing |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Indien mogelijk van het gas af op beide locaties omdat beide locaties voldoende opwek capaciteit hebben om volledig te voorzien in eigen energieverbruik door:</p> <ul style="list-style-type: none"> Oude gasheaters in België vervangen. Vervanging warmtesystemen door stralingswarmte of kleine warmtepomp installaties die in cascade kunnen worden ingeschakeld. (P.s. ook interessant voor subsidies i.v.m. subsidie per warmtepomp) Volledig elektrisch in de werkplaatsen/ productie en kantoren verwarmen. Optimaliseer de verwarmingssystemen voor een meer gelijkmatige temperatuur instelling. Montage werkzaamheden in België die nu in het magazijn plaatsvinden, verplaatsen naar de werkplaats en het magazijn niet meer verwarmen. Wanneer toch verwarming nodig is, deze ruimten apart afschermen en apart verwarmen met een lokale kleine warmtepomp unit. Ventilatoren in de werkplaats hangen om warmte naar beneden te brengen Isolatie van de werkplaats in België verbeteren. Soleer het dak of verbeter de isolatie van het dak van de werkplaats. Dak montagehal vanuit de binnenzijde isoleren. Lichtstraat indien nodig vervangen door geïsoleerde lichtstraat. In België staat een interne verbouwing gepland, pak deze maatregelen aan i.c.m. verbouwing werkplaats en de opslag waarin de compressor staat. | 1 | <p>22.467 nM³</p> <p>12.500 nM³</p> | <p>Totale potentiële reductie 46,8 CO₂</p> <p>26,1 ton CO₂, reductie is al opgenomen in bovenstaande reductie</p> | <p>2024-2025</p> <p>2030</p> <p>2025</p> <p>2024-2025</p> <p>2024-2025</p> <p>2024-2025</p> | <p>Directie & bedrijfsleiders</p> <p>Bij verbouwing werkplaats tevens vervangen heaters. Verwachting 90% gasverbruik gereduceerd.</p> <p>Verbetering inregelen klimaatinstallaties. Besparing verwacht ca. 10%</p> <p>Zie onderstaand</p> <p>Zie onderstaand</p> <p>Zie onderstaand</p> <p>Voor België wordt in 2024 de beschreven verbouwing voorbereid. Doorlooptijd nog niet bekend.</p> |
| <p>Basistemperatuur in de locaties verlagen: Verlaag de temperatuur instellingen van de splitunits in de showroom (4 stuks) van 20 – 18 graden. Overweeg gemiddelde temperatuur overal te verlagen.</p> | 2 | Onderdeel van bovenstaande reductie | Vuistregel: 1°C is 5-7% besparing ¹ | 2024 | Bedrijfsleiders |
| <p>Beoordeel of de huidige verwarming in België efficiënter kan worden gemaakt. (huidige verplaatsing van lucht in plaats van water, grotendeels dichte omkasting van de lucht voorzieningen, waardoor geen gebruik wordt</p> | 2 | Onderdeel van bovenstaande reductie | | | Besparingen zijn afhankelijk van uitkomsten onderzoek |

¹ Bron: <https://www.engie.be/nl/.../hoeveel-bespaar-thermostaat-met-1C-verlagen>.

Energiemanagement actieplan 2023-2030

| Maatregel | Scope | Besparing (in Nm ³ /kWh/etc) | CO ₂ -reductie (in ton CO ₂) | Planning uitvoering | Verantwoordelijke en opmerking - onderbouwing |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| gemaakt van de stralingswarmte) | | | | | |
| Vervang de nog aanwezige oude verlichting in België door LED verlichting. | 2 | 5.800 kWh | 0 ton CO ₂ i.v.m. groene stroom | 2024 | Zie onderbouwing in sharepoint |
| Niet overal zijn sensors zijn aanwezig voor automatische uitschakeling verlichting. Gebruik beweging schakelaars in toiletgroepen en in de bedrijfshal. Alle verlichtingsgroepen staan standaard aan, maar in de praktijk worden hele strengen nauwelijks gebruikt. Alle paden zijn voorzien van 2 lichtlijnen waardoor bijvoorbeeld 1 lichtlijn op schemerschakelaar en 1 lijn op beweging een flinke reductie kan geven. | 2 | 1.680 kWh | 0 ton CO ₂ i.v.m. groene stroom | | Inschatting 50% reductie wanneer beweging schakelaars worden gebruikt. Beoordelen of de lampen hiervoor geschikt zijn. |
| Overweeg de mogelijkheden te onderzoeken van accumuleren van elektrische energie voor (gedeeltelijke) opslag op eigen opgewekte elektra. In verband met de energie congestie, de oplopende kosten voor teruglevering energie en de verbeterde opslagsystemen wordt het vervlakken van de gebruiks- en opwekprofielen van het energieverbruik ook financieel steeds interessanter. | 2 | | Onderdeel van inzet volledig groene stroom | | Besparingen zijn afhankelijk van uitkomsten onderzoek. |
| Overstappen naar volledig echte groene stroom gebaseerd op eigen opgewekte zonne-energie met eigen GVO's en 100% echte groene stroom ingekocht op momenten dat er geen opwek is met eigen panelen. | 2 | 236.609 kWh | 123,7 ton CO ₂ | Afhankelijk van afloop huidige contracten | Directie |
| Beter afstemmen verbruiksprofiel en opwek profiel waardoor meer eigen stroom van de panelen wordt gebruikt | 2 | | Onderdeel van inzet volledig groene stroom | Vanaf 2024 | Bedrijfsleiders |

De geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling zijn besproken met directie en MT. Vastgesteld is dat de bovenstaande reducties voor de Belgische locatie eenvoudiger zijn te realiseren dan in Nederland. Nader onderzoek over haalbaarheid moet in Nederland eerst worden uitgevoerd. Daarom is besloten de doelstelling voor de panden te richten op het gasverbruik van Beringen.

De voorbereidingen voor reductiemaatregelen in België zullen waarschijnlijk in 2024 worden opgestart. Afronding realisatie wordt verwacht in 2025. De volledige reductie zal dus in 2026 voor het eerst helemaal worden gerealiseerd.

De reducties voor toepassing volledig echte groene stroom zijn afhankelijk van de uitloop van bestaande contracten.

Energiemanagement actieplan 2023-2030

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

| Scope | Energiestroom | Besparing (in Nm ³ /kWh/ etc) | CO ₂ reductie (in ton CO ₂) | Toelichting |
|-------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1 | Gasverbruik | 14.766 Nm ³ | 30,8 | Zie bovenstaande toelichting |
| Scope 2 | Elektraverbruik | 7.480 kWh 236.609 kWh | 0 123,7 | Verwachte besparingen door maatregelen (ca. 4% reductie) Engels Logistiek krijgt volgens facturen geen volledige echte groene stroom geleverd door haar energieleverancier Scholt Energy. Alle eigen opgewekte stroom is wel groen volgens de condities van de CO ₂ prestatieladder. Op basis van 100% groene stroom wordt 123,7 ton CO ₂ gereduceerd voor beide locaties. |
| Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022 | | | 154,5 | Ton CO₂ |

Planning besparingen

| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 0 | 0 | 76 | 92,7 | 154,5 | 154,5 | 154,5 | 154,5 |

² Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 14-7-2022, brondata en emissie inventaris 2022.

4.2 Pijler Mobiliteit

Binnen Engels Logistiek biedt verduurzaming van het wagenpark ook grote reductiemogelijkheden.

Gegevens wagenpark:

- 21 voertuigen – Er waren in Nederland 7 voertuigen met fossiele brandstof motor, waaronder 1 vrachtwagen en 13 elektrische auto's. In België zijn 7 auto's ingezet. Ten opzichte van 2022 werd het wagenpark in 2023 uitgebreid met 1 auto.
- Er wordt geen kilometerregistratie per voertuig bijgehouden
- In 2022 is 8.490 liter benzine verbruikt, 23,6 ton CO₂
- in 2022 is 17.005 liter diesel verbruikt, 55,5 ton CO₂.

Vervanging: in de komende 4 jaar wordt verwacht dat iedere auto in België is vervangen, de verwachting is dat het wagenpark in België wordt vervangen door 6 elektrische en 1 benzine hybride voertuig. In België wordt de inzet van volledig elektrische auto's vanaf 1 januari 2024 sterk gestimuleerd, hybride voertuigen zijn daarbij in België niet interessant.

De vrachtwagen in Nederland wordt op termijn vervangen, eerst volgt een uitbreiding van het wagenpark met 1 extra vrachtwagen, volgens huidige prognose wordt de levering van de nieuwe vrachtwagen verwacht in 2024.

Uitgangspunt voor het autobeleid is om in 2030 een elektrisch of hybride wagenpark te hebben met uitzondering voor de vrachtwagens. Daarom is besloten de reductiedoelstelling te bepalen op ca. 50% reductie van de CO₂ footprint van het wagenpark in 2022 gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. 2024 en 2029 zijn piekjaren voor vervanging van het wagenpark.

Interne logistiek

De interne logistiek wordt verzorgd met elektrische heftrucks en deels met conventionele handpalletwagens. Het energieverbruik van de elektrische heftrucks is onderdeel van het gebouw verbruik en niet verbijzonderd.

Scope 3 business travel: overige Mobiliteitsvormen

Naast het wagenpark bestaat het mobiliteitsbeleid voor Engels Logistiek incidenteel uit de energiestromen zakelijk vervoer met privé voertuigen en zakelijk verkeer met openbaar vervoer. Beide energiestromen zijn niet significant, daarom zijn hiervoor geen doelstellingen vastgesteld.

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

| Maatregel | Besparing in energie | Besparing CO ₂ (in ton CO ₂) | Planning uitvoering | Verantwoordelijke |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| vervanging voertuigen door nieuwe duurzame voertuigen (elektrisch en (plugin) hybride) | | 40 ton | 2024 – 2030 | Directie |
| inzet van alternatieve brandstoffen (HVO) | | 17 ton | Vanaf 2024 van toepassing voor diesel voertuigen. 100% HVO 100 toepassing in 2030 | Directie Bedrijfsleiders |
| Inzet van groene laadpassen voor de elektrische en plugin hybride auto's | | 0 ton | Met laadpas leverancier naar 100% groene stroom bij het laden | Directie |
| Bewustwording berijders via dashboard | 5% = 1200 liter brandstof | 3 ton | Vanaf 2024 van toepassing voor alle voertuigen, reducties van toepassing bij fossiele brandstof. Realisatie eind 2030 | Bedrijfsleiders |

Op basis van de leeftijd kan nog een beoordeling gemaakt van de oudste voertuigen. Deze analyse is nog niet uitgevoerd, omdat er ook geen kilometer registratie nog wordt toegepast.

Op basis van de kentekens en type is een analyse uit te voeren welke reductie gerealiseerd kan worden wanneer de voertuigen tegen exact gelijke, nieuwe auto's worden vervangen. Voor invulling van de reductiedoelstelling kan dan worden gerekend met de vervangingstabel. Huidige berekening is gebaseerd op de doelstellingen van de directie.

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie³:

| Scope | Energiestroom brandstof en soort kenteken | Besparing | CO ₂ reductie (in ton CO ₂) | Toelichting |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1 | Wagenpark – benzine Wagenpark – diesel | | 41,5 ton 18,5 ton | Brandstofreducties en totale besparing in ton CO ₂ is beschreven in bovenstaande tabellen. |
| Scope 2 | Wagenpark | | 0,0 | Laden van voertuigen met groene stroom. |
| Scope 3 | Overige mobiliteit | | - | Geen doelstelling opgenomen. |
| Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022 | | | 60,0 | Ton CO₂ |

Planning besparingen

| 2023 | 2024 | 2025 ⁴ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|
| 0 | 5 | 39 | 39 | 44 | 44 | 55 | 60 |

³ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 14-7-2022, brondata en emissie inventaris 2022.

⁴ 1^e groep vervangingen gerealiseerd, 50% inzet HVO 100, 75% inzet vanaf 2027, 100% inzet in 2030

4.3 Pijler Activiteiten

De werkzaamheden van Engels Logistiek betreffen de eigen productie van kunststof maatwerk bakken op beide locaties en onder beheer van Engels Logistiek door onderaannemers uitgevoerde montage activiteiten bij klanten voor afvalcontainers. De montage activiteiten zijn voor niveau 3 van de ladder nog niet van toepassing (scope 3).

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

| Maatregel | Scope | Besparing (in Nm ³ /kWh/etc) | CO ₂ -reductie (in ton CO ₂) | Planning uitvoering | Verantwoordelijke en opmerking - onderbouwing |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Compressor België: plaats een tijdsklok op de compressor zodat de compressor alleen inkomt bij werktijd. | 2 | 1.850 kWh | 0 ton CO ₂ i.v.m. groene stroom | 2024 | Bedrijfsleider Meenemen bij verbouwing 2024 |
| Perslucht programma uitvoeren voor beide locaties, in België was er lekkage hoorbaar. Besparingen kunnen oplopen van 10-70% van het energieverbruik van de compressoren. Om lekkage ook te voorkomen, gebruik een afsluiter direct na de tank om drukverlies in de leidingen te voorkomen. Bij vervanging van perslucht gereedschap vervang deze door gereedschap met minder luchtverbruik (kleinere spuitnippels bijvoorbeeld) Beoordeel vernieuwing compressor. Huidige compressor mogelijk te groot voor perslucht vraag. | 2 | 200-500 kWh | 0 ton CO ₂ i.v.m. groene stroom | Jaarlijks vanaf 2024 | Bedrijfsleiders Gerekend met 25% besparing van het energieverbruik van de compressoren. o.b.v. inschatting totale draaiuren 876 uur op jaarbasis |
| Geen killswitch op contactdozen bij de computers of andere apparatuur. Voorkom sluipverbruik in de nacht van voedingen - opladers en computers. | 2 | 1.640 kWh | 0 ton CO ₂ i.v.m. groene stroom | 2024 | Bedrijfsleiders 15 werkplekken, 2 voedingen per werkplek |
| Beter afstemmen verbruiksprofiel en opwek profiel waardoor meer eigen stroom van de panelen wordt gebruikt | 2 | | Onderdeel van inzet volledig groene stroom | Vanaf 2024 | Bedrijfsleiders |

Samenvatting resultaten pijler activiteiten:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie⁵:

| Scope | Energiestroom brandstof | Besparing | CO ₂ reductie (in ton CO ₂) | Toelichting |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Scope 1 | | | 0,0 | Geen reducties, geen emissies activiteiten in scope 1 |
| Scope 2 | | Ca. 4.000 kWh | 0,0 | Zie onderbouwing |
| Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022 | | | 0,0 | Ton CO₂ |

Planning besparingen

| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nog niet van toepassing | | | | | | | |

⁵ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 14-7-2022, brondata en emissie inventaris 2022.

4.4 Projecten met gunningsvoordeel

Wanneer Engels Logistiek te maken krijgt met projecten met gunningsvoordeel is vanuit de CO₂ prestatieladder de verplichting om voor de projecten met gunningsvoordeel de volgende activiteiten uit te voeren:

- A. Aan de hand van de calculatie wordt een globale CO₂ footprint berekening gemaakt van het project. Dit geeft ons inzicht in het CO₂ emissie omvang van het project in relatie tot de totale CO₂ emissie van Engels Logistiek.
- B. Aan de hand van de globale footprint wordt een beoordeling gemaakt van potentiële reducties. Als basis voor de beoordeling wordt dit Energie Management Actieplan gebruikt, tenzij de opdrachtgever aanvullende reductiedoelstellingen in de opdracht – aanbesteding heeft vastgesteld en/of voor het project een specifieke ambitiedoelstelling is bepaald.
- C. Over projecten met gunningsvoordeel wordt minimaal elk half jaar gecommuniceerd. De communicatie over de voortgang van deze projecten en de genomen maatregelen is onderdeel van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage van Engels Logistiek. Bij projecten met gunningsvoordeel wordt daarnaast in projectstartbesprekingen specifiek aandacht besteed aan het type project. Met behulp van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage wordt ook gecommuniceerd naar de opdrachtgever tenzij project specifieke communicatie of rapportage afspraken zijn gemaakt.

5 Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

| Scope | Energiestroom | Reductie | CO ₂ reductie (in ton CO ₂) | Toelichting |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Scope 1 | Gasverbruik Brandstof wagenpark | | 90,8 ton | Pijler gebouw Pijler wagenpark |
| Scope 2 | Elektraverbruik | | 123,7 ton | Pijler 1/2/3: groene stroom |
| Scope 3 | Business travel | | - | Geen doelstelling |
| Totale reductie eind 2030 t.o.v. emissie inventaris 2022 | | | 214,5 | Ton CO₂ |
| <i>Emissie inventaris 2022</i> | | | <i>257,7</i> | <i>Ton CO₂</i> |
| | | | 83 | % |

Scope 1: 72,0%

Scope 2: 96,4%

Scope 3 business travel: 0,0%

Overzicht planning besparingen

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---------------|----------|----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gebouw | 0 | 0 | 76 | 92,7 | 154,5 | 154,5 | 154,5 | 154,5 |
| Mobiliteit | 0 | 5 | 39 | 39 | 44 | 44 | 55 | 60 |
| Activiteiten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 0 | 5 | 115 | 131,7 | 198,5 | 198,5 | 209,5 | 214,5 |

Bijlage 1 vergelijking sectorgenoten

Sectorgenoot 1 Kruizinga

- Geen CO₂ footprint en/of doelstellingen gepubliceerd

Sectorgenoot 2 Alpac kunststof bakken en pallets B.V.

- Geen doelstellingen gepubliceerd. Eigen locatie in Deventer is energieneutraal en gasloos, geen uitspraken over wagenpark.

Sectorgenoot 3 Schiphorst Transport- en Opslagtechniek B.V., onderdeel Bekuplast Group

- ISO 9001 / 14001 / 50001 gecertificeerd
- Geen CO₂ footprint en/of doelstellingen gepubliceerd

Sectorgenoot 4 VDL HMI B.V.

- CO₂ prestatieladder niveau 3 gecertificeerd
- Ten opzichte van 2022 8% per jaar reductie door:
- Scope 1: 10% reductie in 2027 ten opzichte van 2022
- Scope 2: 50% reductie in 2027 ten opzichte van 2022